



Használati utasítás

Haina Benzinmotoros Telepíthető Permetező 4 ütemű 7,5 lóerő M32/H-SPRA-7.5



ÜDVÖZÖLJÜK!

Ez a kézikönyv elmagyarázza, hogyan kell üzemeltetni, illetve karbantartani a GX120/GX160/GX200 benzinmotorokat. A motor beindítása előtt kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, hogy garantálja a megfelelő működést.

FONTOS TUDNIVALÓ:

A terv és a specifikációk előzetes értesítés nélkül változhatnak.

A GX120/GX160/GX200 benzinmotor alapvető ismeretei ebben a kézikönyvben olvashatók.

A biztonságos üzemeltetés érdekében olvassa el a motor védelme érdekében különös figyelmet igénylő elemeket.

Figyelmet kell fordítani a következő meghatározásokra:

FIGYELEM:

Az utasítások be nem tartása esetén akár személyi sérülés is történhet vagy a berendezés károsodhat meg.

FIGYELMEZTETÉS:

Az utasítások be nem tartása esetén fennáll a súlyos személyi sérülés vagy halálozás nagy valószínűsége.

BEVEZETÉS

A GX120/GX160/GX200 típusú motor egy egyhengeres, négyütemű benzinmotor, mely kis méretű, könnyű súlyú és sima futású jellemzőkkel rendelkezik. A motor könnyen karbantartható és kiválóan alkalmas ipari és mezőgazdasági gépek hajtására, például elektromos generátorokhoz, talajlazítókhoz, őrlőkhöz, rizsültetőgépekhez és vízszivattyúkhoz stb.

1.fejezet: Általános leírás

A motor normális és megbízható működése a helyes szervizelés és jó karbantartás függvénye, amelyek pedig a motor élettartamát a lehető legnagyobb mértékben meghosszabbítják. Használat előtt ajánlott, hogy a kezelő alaposan elolvassa az utasításokat, és a szervizelés és karbantartás folyamatát helyesen elsajátítva teljes mértékben kihasználja a motor teljesítményét.

FIGYELEM:

Ha ezeket a szabályokat nem tartják be, a garancia érvénytelen lehet, és súlyos veszélyes balesetek történhetnek.

Kérjük, gondoskodjon róla, hogy minden óvintézkedést szigorúan betartson.

1. Annak érdekében, hogy a motor hatékonyan működjön, a motor kimeneti teljesítményének és munkasebességé össze kell egyeznie a hajtott gépekkel. A motort alacsony terheléssel vagy alacsony sebességgel hosszú ideig futtatni szigorúan tilos, ahogyan az is tilos, hogy túlterhelés mellett vagy túl magas fordulatszámon működjön.

2. A megadott minőségű benzin és kenőolaj használata szükséges. Mielőtt használná őket, teljesen le kell üledniük és szűrni kell őket. Az itt használt edényeket tisztán kell tartani. A kenőolajat rendszeresen cserélni kell.
3. Gyakran ellenőrizze a motort rögzítő és összekötő csavarokat, valamint a motort belülről rögzítő csavarokat. Ha lazák, húzza meg őket.
4. Rendszeresen tisztítsa meg a levegőszűrőt, szükség esetén cserélje le a szűrőbetétet.
5. Ez egy levegőhűtéses benzinmotor, hogy a motor a legjobb hűtési állapotban legyen, tisztítsa meg a hűtőbordákat, a levegővezérlő burkolatot és a ventilátort, ha bármilyen por van rajtuk.
6. A kezelőnek ismernie kell a motor működési elvét és szerkezetét, rendszeresen karbantartania kell a motort, és időben el kell hárítania a hibákat.
7. Ne érintse meg a használat közben magas hőmérsékletű részeket, például a kipufogót. Vagy megéghet.

FIGYELMEZTETÉS:

A biztonságos működés biztosítása érdekében -

1. Mindig végezzen előzetes ellenőrzést a motor indítása előtt. Ezzel megelőzhet baleseteket vagy eszközkárokat.
2. Tűzveszély elkerülése és megfelelő szellőzés biztosítása érdekében tartsa legalább egy méter távolságra az épületektől és más berendezésektől a motort üzemeltetés közben. Ne helyezzen gyúlékony tárgyakat közvetlen közelébe.
3. A gyermekeket és az állatokat tartsa távol az üzemelési területtől, mivel fennáll a veszélye, hogy forró motoralkatrészek miatt megéghetnek vagy megsérülhetnek a motort üzemeltető eszközök miatt.
4. Ismerje meg, hogyan tudja gyorsan leállítani a motort, és értse meg az összes vezérlés működését. Sose engedje meg senkinek, hogy a megfelelő utasítások nélkül üzemeltesse a motort.

5. Ne helyezzen olyan gyúlékony tárgyakat, mint például benzin, gyufa stb., közvetlen közelébe a motorhoz, amíg az üzemel.
6. Töltse újra jól szellőző területen, a motor leállításával. A benzin nagyon gyúlékony és robbanékony bizonyos körülmények között.
7. Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. A töltőnyakban ne legyen üzemanyag. Győződjön meg arról, hogy a töltődugó szorosan záródik.
8. Ha üzemanyag kiömlik, tisztítsa meg teljesen és hagyja, hogy a benzin gőzei szétoszoljanak, mielőtt elindítja a motort.
9. Ne dohányozzon, és ne engedjen lángokat vagy szikrákat a motor tankolása vagy a benzin tárolása közben.
10. A kipufogógáz mérgező szén-monoxidot tartalmaz. Kerülje az kipufogógázok belélegzését. Sose üzemeltessen motort zárt garázsban vagy zárt területen.
11. Helyezze a motort stabil felületre. Ne döntse el a motort 20 foknál nagyobb szögben a vízszintestől. A túlzott szögben való üzemeltetés üzemanyagkiömlést eredményezhet.

2. fejezet: Főbb műszaki előírások

Tétel	Mértékegység	168F	168F'	173F	188F
1 Típus		Kényszerített lég-hűtésű, 4-ütemű OHV egyhengeres motor.			
2 Hengerűrtartalom	mm	68*45	68*45	73*58	88*64
3 Hengerűrtartalom	ml	163	196	242	398
4 Indítási mód	Kézi és elektromos indítás				
5 Teljesítmény	HP\rpm	5.5\3600	6.5\3600	8.0\3600	13\3600
6 Nyomaték	N.m	10.8	13.2	16.7	23.5
7 Súly	Kg	15	15.5	25.0	31
8 Méretek (L*W*H)	mm	400*325*340	400*325*340	495*420*500	495*420*505

3. fejezet: Üzemeltetés

A BEÜZEMELÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

1. Motorolaj szint

FIGYELEM:

1) Az alacsony olajszerint történő motorüzemeltetés súlyos motorkárosodást okozhat.

2) Győződjön meg róla, hogy az ellenőrzést egy sík felületen végzi, és a motort leállítja.

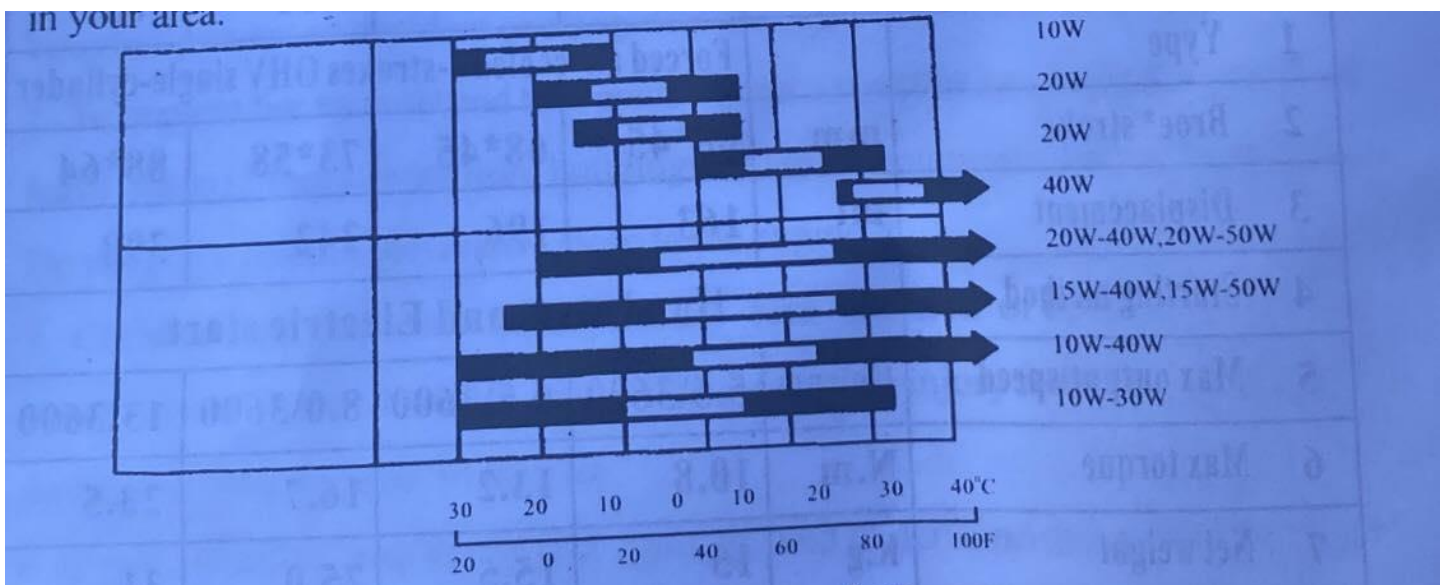
1. Vegye le az olajtöltő sapkát, és törölje le tiszta állapotba a olajmérőpálcát.

2. Helyezze be az olajmérőpálcát az olajtöltő nyílásba, de ne csavarja be.

3. Ha az olajszerint alacsony, töltsön fel a megfelelő ajánlott olajjal az olajtöltő nyílás tetejéig.

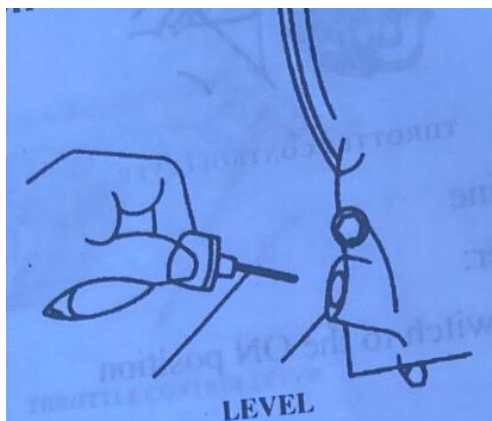
Használjon 4-ütemű vagy az ehhez hasonló nagytisztaságú, prémium minőségű motorolajat, amely megfelel az Egyesült Államok gépjárműgyártóinak SAE követelményeinek az SG.SF szolgáltatási osztályra vonatkozóan. Az SG.SF osztályba sorolt motorolajok ezt a megjelölést mutatják a tartályon.

Az SAE 10W-30 ajánlott általános, minden hőmérsékleti körülmények között történő használatra. Ha egyetlen viszkozitású olajat használ, válassza ki a megfelelő viszkozitást az Ön területének átlaghőmérséklete alapján.



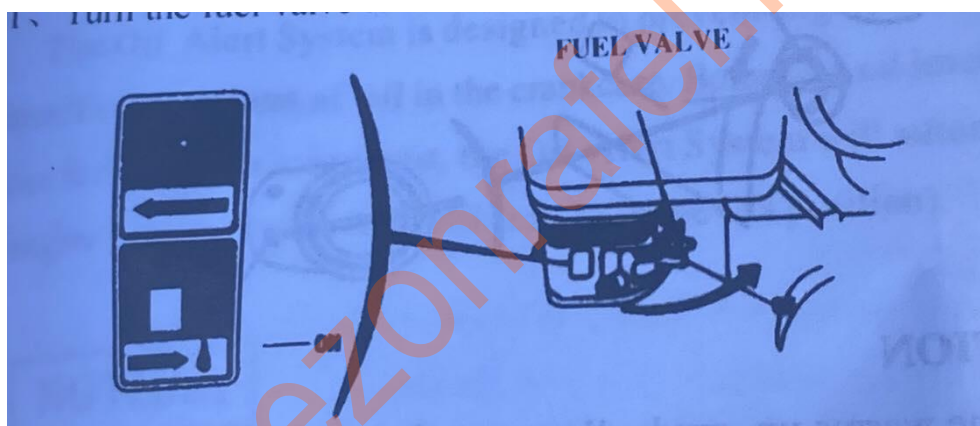
FIGYELEM:

A nem detergens olaj vagy 2-ütemű motorolaj használata rövidítheti a motor használati élettartamát.



B MOTORT BEINDÍTÁS

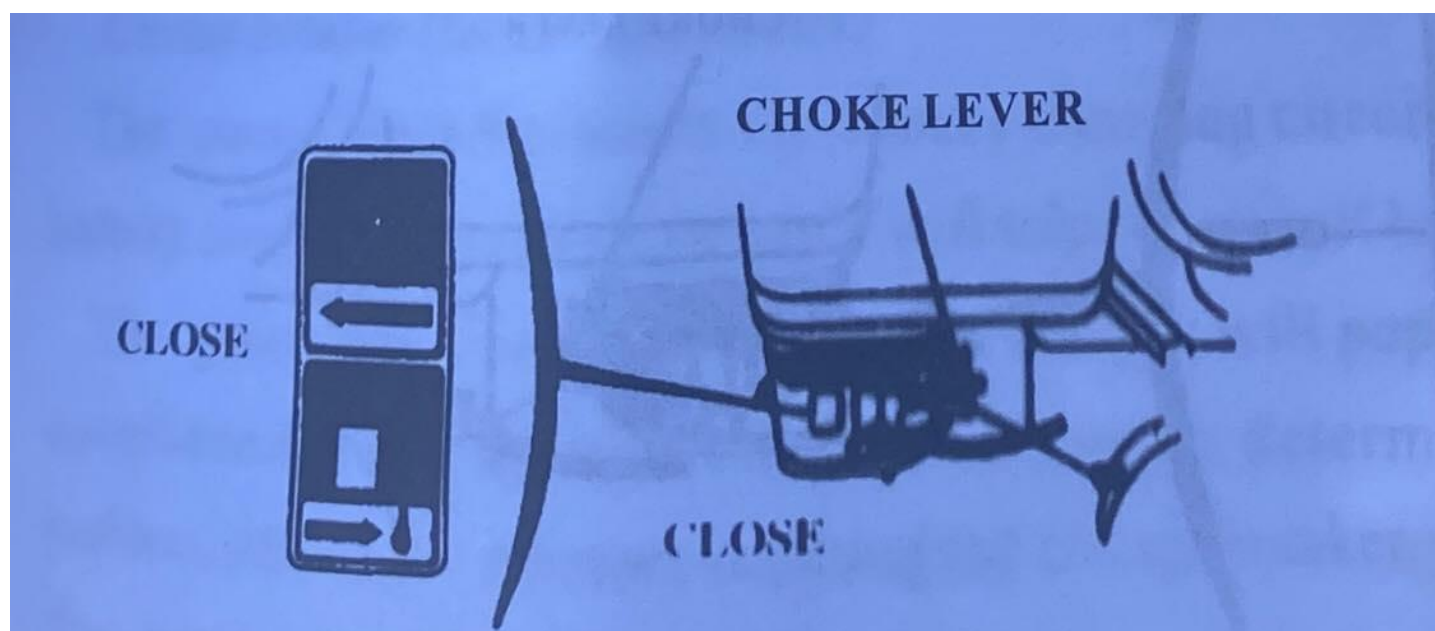
1. Helyezze On pozícióba az üzemanyag szelepet



2. Helyezze a fojtószelep kart a ZÁRT pozícióba.

Megjegyzés:

Ne használja a fojtást, ha a motor már felmelegedett, vagy a levegő hőmérséklete magas.



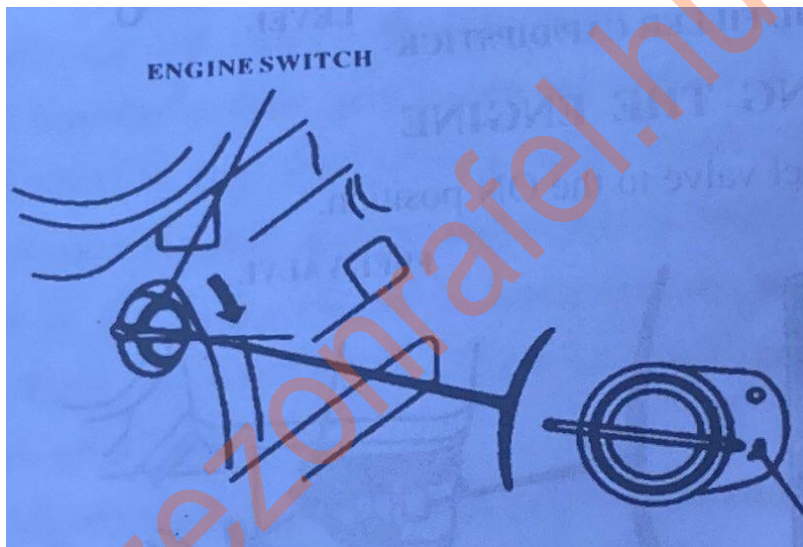
3. Kicsit húzza balra a gázkar vezérlőkarját.



4. Indítsa el a motort

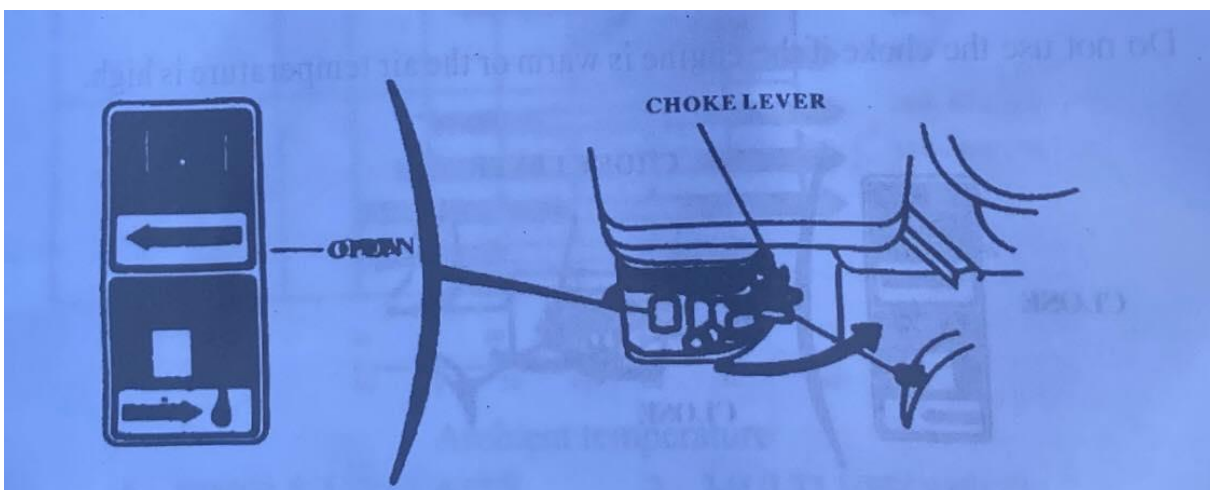
Berántószervezettel:

Helyezze az motorkapcsolót az ON pozícióba.



C MŰKÖDÉS

1. Ahogy a motor felmelegszik, fokozatosan helyezze át a fojtószelep kart az OPEN pozícióba.



2. Állítsa be a gázkar vezérlőkarját a kívánt motorsebességhez.



Olajsztint figyelmeztető rendszer (Amennyiben rendelkezésre áll)

Az Olajsztint Figyelmeztető Rendszer célja a motor károsodásának megelőzése, melyet az alacsony olajsztint a hengerházban okozhat. Mielőtt az olajsztint a hengerházban a biztonságos határ alá süllyedne, az Olajsztint Figyelmeztető Rendszer automatikusan leállítja a motort (a motor kapcsoló az ON pozícióban marad).

FIGYELEM:

Ha a motor leáll és nem indul újra, ellenőrizze az olajsztintet (6. oldal) mielőtt más területeken hibát keresne.

Áramköri megszakító (elektromos indítóhoz)

Az áramköri megszakító az akkumulátor töltőkörét védi. Rövidzárlat vagy fordított polaritású akkumulátor csatlakozása esetén az áramköri megszakító kikapcsol. Az áramköri megszakító belsejében lévő zöld jelző kidurrán, hogy jelezze az áramköri megszakító kikapcsolását. Ha ez megtörténik, határozza meg a probléma okát, és javítsa ki, mielőtt visszaállítja az áramköri megszakítót. Nyomja meg az áramköri megszakító gombját a visszaállításhoz

4. fejezet: műszaki karbantartás

Karbantartási ütemterv

RENDSZERES SZERVIZPERIÓDUS Minden megjelölt hónapban vagy üzemóránként, attól függően, hogy melyik következik be előbb.		Minden használ at után	1 hónap vagy 20 óra	3 hónap vagy 50 óra	6 hónap vagy 100 óra	Évente vagy 300 óra
Tétel						
Motorolaj	Szintellenőrzés	0				
	Változtatás		0		0	
Kenőolaj	Szintellenőrzés	0				
Csak alkalmazható modellek	Változtatás		0			0
Légszűrő	Ellenőrzés	0				
	Tisztítás			0(1)		
Ülepítő csésze	Tisztítás				0	
Gyújtógyertya	Ellenőrzés-tisztítás				0	
Szikkasztó-gátló (opcionális alkatrész)	Tisztítás				0	
Szelepjárat beállítás	Ellenőrzés-Beállítás					0(2)
Üzemanyagtartály és szűrő	Tisztítás					0(2)
Üzemanyagvezeték	Ellenőrzés (szükség esetén kicserélés)		Minden 2.évben (2)			

Megjegyzés: (1) Poros területeken történő használat esetén gyakrabban végezze el a karbantartást.

(2) Ezeket az elemeket egy hitelesített kereskedőnek kell szervizelnie, hacsak a tulajdonosnak nincsenek megfelelő eszközei és jártassága a mechanikai munkához. Lásd a Műhelykönyvet.

1. Olajcsere

Az olaj leengedésekor gondoskodjon róla, hogy a motor még meleg legyen a gyors és teljes leengedés érdekében.

1. Vegye le az olajsűrő kupakot és a leeresztő dugót az olaj leengedéséhez.
2. Szerelje vissza a leeresztő dugót, és húzza meg biztonságosan.
3. Töltse fel a javasolt olajjal, majd ellenőrizze az olajsíntet.
4. Szerelje vissza az olajsűrő kupakot.

MOTOROLAJ KAPACITÁSA: 0,60 LITER

1/2 KENŐOLAJ KAPACITÁSA: 0,50 LITER

1/6 KENŐOLAJ KAPACITÁSA: 0,15 LITER

FIGYELEM:

A használt motorolaj ismétlődő bőrrel való hosszantartó érintkezése bőrrákot okozhat. Bár ez valószínűtlen, hacsak naponta nem dolgozik használt olajjal, mégis ajánlott az alapos kézmosás szappannal és vízzel azonnal a használt olaj kezelése után.

2. Légsűrő szervizelés

A koszos légsűrő akadályozhatja a levegő áramlását a karburátor felé. A karburátor hibáinak elkerülése érdekében rendszeresen szervizelje a légsűrőt. A szervizelést gyakrabban végezze, amikor a motort rendkívül poros területeken használja.

FIGYELMEZTETÉS:

Sose használjon benzint vagy alacsony villamos szikrapontú oldószereket a légsűrő elem tisztításához. Tűz vagy robbanás következhet be.

FIGYELEM:

Soha ne működtesse a motort a légsűrő nélkül. A motor gyors elhasználódását eredményezi.

Fél-száraz típus

1. Lazítsa meg a szárnyas anyacsavart, vegye le a légszűrő burkolatát és távolítsa el az elemet.
2. Mossa át az elemet nem gyúlékony vagy magas villamos szikrapontú oldószerben, majd alaposan szárítsa meg.
3. Áztassa az elemet tiszta motorolajba, majd préselje ki belőle a felesleges olajat.
4. Szerelje vissza a légszűrő elemet és a burkolatot.



Motoros permetezőgép

- 1.A termékek teljesen egységes méretben készülnek a konkrét követelményeknek megfelelően.
- Professzionálisan kezelt anyagok a hosszabb tartósság érdekében, kompakt kialakítás könnyű szállításhoz.
- Különböző tervezésű tartozékok (például permetezőpisztoly, fúvóka, csatlakozó...), különböző növényekhez vagy tisztítási feladatokhoz megfelelőek.
- Kompakt és divatos kialakítás: Teljes kialakítás a henger, a szívó és a kibocsátó fém helyettesítésére, hogy megakadályozza a hagyományos típusú szivárgást és növelje a tartósságot.
- Hosszú élettartamú szivárgásmentes szivattyú: Készült magas tartósságú fcd45 öntött vas műanyagból.

Permetezőrendszer					Öntözőrendszer					
3WZ-18W	3WZ-22W	3WZ-25/26/27	3WZ-28W/40	3WZ-51W		3WZ-18W	3WZ-22W	3WZ-25/26/27	3WZ-28W/40	3WZ-51
800	800	800	900	900	Fordulatszám	1200	1400	1400	1400	1400
12	17	20	32	34	Szívás Liter/Perc	16	22	26	40	52
0.8 ~2.5	2.0 ~3.5	2.0 ~3.5	2.0 ~4.5	2.0 ~4.5	Nyomás MPa	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0
0.8	1	2	3	3	Teljesítmény	1.4	1	2	3	3
1.5	3	3	7	7	Motor teljesítmény	1.5	3	5	7	7

Permetezőgép üzemeltetési specifikáció

A. Működési utasítás

1. Ellenőrizze az összes rögzítőelemet, és győződjön meg arról, hogy a permetező megfelelően rögzítve van.
2. Helyezze a két húzókat egy egyenes vonalba, és a szíjat megfelelő szorítással húzza meg.
3. Minden tömlő illesztését szorítsa meg, hogy elkerülje a szivárgást.
4. Mielőtt beindítaná a motort, zárja le a (43) csapszelepét, lazítsa meg a (56) nyomásszabályzó csavart, majd húzza fel a (59) nyomásszabályzót a legfelső pozícióba.
5. Indítsa el a motort a permetező táplálásához, tartsa megfelelő fordulatszámon. Nyomja le a (59) nyomásszabályzót a legalacsonyabb pozícióba. Állítsa be a nyomást 21-35 kg között a (56) nyomásszabályzó csavar beállításával.
6. Nyissa ki a (43) csapszelepét a permetezés megkezdéséhez.
7. A permetezés befejezése után húzza fel a (59) nyomásszabályzót a legfelső pozícióba, majd permetezze át a permetezőt tiszta vízzel a maradék vegyszer eltávolításához.

B. Szivattyú kenése

1. Cserélje le a motorolajat az első 10 üzemóra, 50 üzemóra és ezután minden 70 üzemóra után, miután a permetezőt használta.
2. A szennyezett motorolajat engedje le a (5) lefolyócsavar lecsavarásával.
3. Miután a (5) lefolyócsavart visszacsavarta, vegye le a (9) olajbevezető fedelét, majd töltsön új, 30-40L friss motorolajat.
4. Tartsa az olajszintet a (4) olajüveg 2/3-ánál.
5. Mindig töltsön zsírt a (31) zsíradagolóba. Csavarozza be a zsíradagolót 2-3 fordulattal minden 2 órás permetezés után.

B. Szivattyú kenése

C. Hibakeresés

a. Táplálási hiba és nyomásinstabilitás

1. Ellenőrizze, hogy a (54) Szívótömlő szivárog-e vagy beragadt-e.
2. Nyissa ki a (43) Csapszelepét a felesleges levegő kiengedéséhez.
3. Vegye le a (39) Szívókamrát és a (41.44.AB) Vízkivezető kamrát, és ellenőrizze, hogy a (33) Szelepegység beszorult-e vagy megsérült-e.

c. Henger szivárgás

1. Vegye le a (8) Porvédő burkolatot, majd húzza fel a (25) Beállító gyűrűket.
2. Ha még mindig sikertelen, cserélje le a (28) V-tömítéseket a (30) Hengerben. Megjegyzés: () a kapcsolódó rész "alkatrészszámát" jelzi. A termékek tökéletességet keresnek és folyamatosan megújulnak. Ha az utasítás nem egyezik meg a termékekkel, kérjük, ne vegye zokon.

